



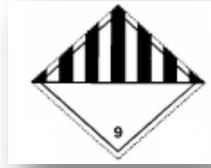
LM-244

## HOJA DE SEGURIDAD DE FILTROS DE ACEITE

Fecha de Revisión:  
27 de May. de 2014

V.2

### 1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

NOMBRE DEL RESIDUO	FILTROS DE ACEITE	
<b>Datos del Proveedor o Generador</b>	Esta hoja de seguridad se obtiene de la recopilación de información de diferentes entidades relacionadas con el tema. La alimentación de la información fue realizada por la empresa <b>ECOLCIN S.A.S CRA 43 No 11 A - 27. Teléfonos:3689066 / 2447924 Bogotá D.C. – Colombia.</b>	
<b>Número de teléfono en caso de emergencia</b>	<p><i>Línea 123 unifica los números de emergencias de la ciudad de Bogotá D.C.</i></p> <p><i>El resto del país comunicarse con los organismos de atención de emergencias establecido.</i></p>	

### 2. COMPOSICION E INFORMACION DE LOS COMPONENTES

- 1)Carcasa: Esta es una parte en la que varia el espesor de la chapa. Depende del modelo del motor para soportar la presión del aceite la cual cambia de un motor a otro, evitando que el filtro se deteriore.
- 2)Brida: Es el elemento por donde el aceite entra (orificios pequeños) y sale filtrado (orificio central) .
- 3) Válvula de retención: Esta válvula cumple la función de no dejar que el filtro de aceite se vacíe en el momento que el motor esta parado.
- 4)Resorte válvula retención: Esta pieza mantiene el cartucho filtrante en posición y le da mejor cierre al flaper.
- 5)Cartucho filtrante con válvula de escape o saturación: El cartucho esta compuesto por papel de celulosa, encargado de filtrar el aceite, un caño central y dos tapas de metal, encargadas de soportar el pico de presión que ejerce la bomba y una válvula de escape o saturación preparada para abrir y dejar que el aceite circule sin filtrar evitando así que el filtro explote.
- 6)Soporte de cartucho: Mantiene centrado al cartucho dentro de la carcasa.

Peligrosidad por reglamento

IMFLAMABLE

El filtro de aceite es un cartucho, en cuyo interior hay capas de elementos porosos, por donde pasa el fluido lubricante (aceite) filtrando las partículas de suciedad que acompaña al mismo.

### 3. IDENTIFICACION DE LOS PELIGROS

Estado Físico	Líquido.
Color	Oscuro.
Olor	A hidrocarburos.
Inhalación	No es alto riesgo por inhalacion.
Piel	El contacto continuo puede ocasionar dermatitis crónica. A corto plazo puede ocasionar irritación leve.
Ingestión	No presenta riesgo.
Riesgos sobre el ambiente	Bajo nivel de riesgo, ya que estos filtros se encuentran en un sitio alto y lejos de rejillas.

### 4. MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

Inhalación	No presenta riesgo por inhalacion.
Contacto con la Piel	Quitar la ropa contaminada. Lavarse minuciosamente con agua y con jabón.
Contacto con los ojos	Lavar inmediatamente con agua limpia durante almenos 15 minutos. Solicitar asistencia médica.
Ingestión	No presenta riesgo.

### 5. MEDIDAS PARA EXTINCION DE INCENDIOS

Presenta riesgo de inflamarse si se aproxima a la fuente de ignicion.

Agentes extintores Dioxido de Carbono, espuma mecanica, polvo quimico seco y neblina de agua.

Dar aviso al personal sobre la presencia de la emergencia y accionar las alarmas disponibles.

Debe ser atacado por personal entrenado en incendios de hidrocarburos.

Utilizar elementos de proteccion personal como: botas, guantes equipos de proteccion respiratoria, visual y fasial. No exponerse a inhalaciones de vapores de la combustion.

Utilizar los medios de extinsion.

<b>6. MEDIDAS EN CASO DE ESCAPE ACCIDENTAL</b>	
Perímetro de Seguridad	No es necesario establecer perímetro de seguridad, salvo en caso de incendios.
Precauciones para el ambiente	Evite que el residuo se almacene sobre el suelo desnudo y bajo inclemencias climáticas.
Métodos de Limpieza	N/A
Equipamiento mínimo de transporte	N/A
<b>7. MANEJO Y ALMACENAMIENTO</b>	
En cualquier caso de manipulación de filtros de aceite, no se puede consumir alimentos, beber o fumar.	
Se debe realizar en un área exclusiva para esto, debidamente identificada y señalizada.	
El lugar de almacenamiento debe tener condiciones de impermeabilización, que evite la contaminación del suelo y de las fuentes de agua subterránea, y no deben presentar grietas u otros defectos que impidan la fácil limpieza.	
Se debe garantizar una excelente ventilación, ya sea natural o forzada, en especial si hay presencia de sustancias combustibles.	
<b>8. CONTROL DE EXPOSICION Y PROTECCION PERSONAL</b>	
Protección de la Piel	La protección óptima de la piel se obtiene usando guantes de Acrilonitrilo.
Protección Visual	Gafas de Seguridad resistentes a sustancias químicas.
Otros:	Overol de Mangas largas, careta, tapabocas.
<b>9. PROPIEDADES FISICAS Y QUIMICAS</b>	
Estado Físico	Líquido
Color	Oscuro
Olor	A hidrocarburo.
Compuesto organico volatil	0%
Punto de inflamacion	210°C/410°F
Punto de ebullicion	>280 °C/536°F
<b>10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD</b>	
Reacciona con agentes oxidantes fuertes.	
Se debe evitar las temperaturas extremas y luz directa del sol.	
Es incompatible a los agentes oxidantes fuertes.	
<b>11. INFORMACION TOXICOLOGICA</b>	
Toxicidad aguda: toxico si se inhala, si hay contacto con la piel, o en caso de ingestion.	
Inhalacion: A temperatura ambiente, aunque los vapores generados por los filtros de aceite usados son bajos se recomienda no exponerse por periodos prolongados.	
<b>12. INFORMACION ECOLOGICA</b>	
Mezcla poco soluble. Puede afectar los organismos acuaticos.	
Los vertimientos a los cuerpos de agua, pueden formar una pelicula sobre la superficie de las aguas, ocasionando daños fisicos, a los organismos, y reduce la transferencia de oxigeno.	
Este flota en el agua.	
El producto es una mezcla de componentes no volatiles que no es probable que se liberen al aire en cantidades significativas. Es improbable que tenga un efecto potencial en la reduccion del ozono fotoquimico y en el calentamiento global.	
<b>13. DISPOSICION DEL PRODUCTO</b>	
Los filtros de aceite usado son llevados a celda de seguridad/ incineracion.	
<b>14. INFORMACION DEL TRANSPORTE</b>	
Numero de la UN	3082
El tanque, tambores o sistema de almacenamiento debe ser resistente a la accion de hidrocarburos que garantice, la confinacion total, las tuberias, valvulas y mangueras, deberan mantenerse en perfecto estado, sin presentar filtracion.	
Los tambores o el sistema de almacenamiento deben permanecer libres de abolladuras y corrosion, sus tapas deben cerrar hermeticamente.	
<b>15. INFORMACION REGLAMENTARIA</b>	
En la resolucion 0011 nos habla sobre el tratamiento de filtros y el desmantelamiento de los mismos. Decreto 4741 de 2005 del Ministerios de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial: En el cual se reglamenta parcialmente la prevencion y manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral.	
<b>16. INFORMACION ADICIONAL</b>	
La información contenida en esta ficha se ofrece de buena fe y está basada en conocimientos actuales y no constituye garantía de seguridad bajo cualquier tipo de condición. Es responsabilidad del usuario observar las leyes y normativas aplicables al almacenamiento, uso, mantenimiento o eliminación del producto.	